



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

*Calea Griviței, nr. 393, Sector 1, București,
Cod poștal 010719, Cod Fiscal: 48008564, E-mail: :
office.asfr@sigurantaferoviara.ro*

SERVICIUL RESURSE UMANE, MC, SSM, SU
Nr.1020/584/22.04.2025

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Petru BOGDAN



A N U N Ț

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu sediul în București, Sectorul 1, Calea Griviței, nr. 393, scoate la concurs posturile unice vacante, contractuale, de mai jos, în conformitate cu prevederilor Regulamentului -cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătite din fonduri publice, aprobat prin HG nr. 1336/2022 coroborat cu prevederile Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, posturi pentru care se încheie contract de muncă pentru perioadă nedeterminată cu timp de lucru de 8 ore /zi, 5 zile / săptămână:

1. Un post studii superioare juridice de CONSILIER JURIDIC debutant care se regăsește în Statul de funcții în cadrul Serviciului Juridic;
2. Un post studii medii de CASIER care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Financiar Contabilitate- Compartiment Contabilitate, Facturare, Casierie ;
3. Un post studii superioare de ECONOMIST gradul III care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Financiar Contabilitate- Compartiment Contabilitate, Facturare, Casierie;
4. Un post studii medii de TEHNICIAN gradul IA cu atribuții de arhivar, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Resurse Umane
5. Un post studii medii de TEHNICIAN gradul IA cu atribuții de arhivar, care se regăsește în Statul de funcții al Inspectoratului de Siguranță Feroviară Timișoara
6. Un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul I care se regăsește în statul de funcții al Inspectoratului de Siguranță Feroviară Timișoara
7. Un post studii medii de TEHNICIAN gradul IA cu atribuții de arhivar, care se regăsește în Statul de funcții al Inspectoratului de Siguranță Feroviară Iași
8. Patru posturi studii medii/generale de MUNCITOR CALIFICAT treapta I cu atribuții de Fochist, care se regăsesc în Statul de funcții al Serviciului Administrativ.
9. Un post studii medii/ generale de MUNCITOR CALIFICAT treapta I cu atribuții de Instalator, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Administrativ.
10. Un post studii medii/ generale de MUNCITOR CALIFICAT treapta I cu atribuții de Electrician, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Administrativ.

11. Un post studii medii/ generale de MUNCITOR CALIFICAT treapta I cu atribuții de curățarea și igienizarea spațiilor de lucru, gestionarea materialelor de curățenie, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Administrativ.
12. Un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Certificare de Siguranță – Compartimentul Certificare Personal/Recunoaștere Centre de Formare .
13. Un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în statul de funcții al Serviciului Supraveghere Siguranță.
14. Un post studii superioare de EXPERT gradul I care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Infrastructură Feroviară– Compartimentul Autorizare de Siguranță Autorizare de Punere în Funcțiune
15. Un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul II care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Infrastructură Feroviară– Compartimentul Autorizare de Siguranță Autorizare de Punere în Funcțiune
16. Un post studii superioare de EXPERT gradul II care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Infrastructură Feroviară – Compartimentul Autorizare Linii Ferate Industriale.
17. Un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Vehicule și Certificare ERI – Compartimentul Autorizare Introducere pe Piață Rapoarte de Verificare VF .
18. Un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Vehicule și Certificare ERI – Compartimentul Autorizare Introducere pe Piață Rapoarte de Verificare VF .
19. Un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Vehicule și Certificare ERI – Compartimentul Certificare ERI Funcții de Întreținere.

Concursul/Examenul se desfășoară la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR Calea Griviței nr. 393, Sector 1, București.

Concursul se desfășoară în trei etape :

1. Selecția dosarelor;
2. Proba scrisă/proba practică;
3. Interviu.

Condițiile generale pe care le vor îndeplini candidații, conform prevederilor Regulamentului -cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice, aprobat prin HG nr. 1336/2022 coroborat cu prevederile Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, :

- a) are cetățenia română sau cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are capacitate de muncă în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- e) îndeplinește condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- f) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra înfăptuirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;
- g) nu execută o pedeapsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii;
- h) nu a comis infracțiunile prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare, pentru domeniile prevăzute la art. 35 alin. (1) lit. h).

1. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post CONSILIER JURIDIC debutant în cadrul Serviciului Juridic:

Condițiile specifice

Nivelul studiilor : Studii superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul juridic;
Este consilier juridic debutant;

Nu se află în vreunul dintre cazurile de nedemnitate prevăzute de Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic (se va da o declarație pe propria răspundere)

Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției de 0-2 ani (dovedită cu adeverință de la angajator, după caz)

Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

specializări, perfecționări: cursuri de formare profesională, limbi străine etc. (pot reprezenta un avantaj)

Bibliografia

A.) Legea nr.287/2009 – Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare;

B.) Legea nr.134/2010 - Codul de procedură civilă, cu modificările și completările ulterioare;

C.) Legea nr.53/2003 - Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;

D.) Statutul Consilierului Juridic publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.684 din 29.07.2004;

E.) Legea nr.514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

F.) OG nr.14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

G.) HG nr.309/2023 privind reorganizarea și funcționarea autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR;

H.) OG nr.73/2019 privind siguranța feroviară;

I.) Legea nr.202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;

J.) Hotărârea nr.361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar;

K.) HG nr.108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.

Tematica :

Drept Civil:

A) Teoria Generală

1) Actul juridic civil. Noțiune și clasificări. Structura actului juridic civil: capacitatea de a încheia acte juridice civile; consimțământul și viciile sale (eroarea, dolul, violența și leziunea); obiectul actului juridic civil; cauza actului juridic civil. Forma actului juridic civil. Modalitățile actului juridic civil (condiția și termenul). Nulitatea actului juridic civil (definiție, reglementare în noul Cod civil, cauzele nulității, clasificarea nulităților, regimul juridic al nulităților absolute și al nulităților relative, efectele nulității actelor juridice civile),

2) Prescripția extinctivă. Definiție. Reglementare. Domeniul de aplicare. Efectul prescripției extinctive. Termenele de prescripție extinctivă. Cursul prescripției extinctive (început, suspendare, întrerupere, repunere în termen),

B) Persoanele

1) Persoana juridică. Reglementare. Noțiune și elemente constitutive. Înființarea persoanei juridice. Capacitatea civilă a persoanei juridice. Identificarea persoanei juridice. Reorganizarea și încetarea persoanelor juridice.

C) Teoria Generală a Obligațiilor

1) Contractul – izvor de obligații. Noțiune. Încheierea contractului. Reglementarea negocierilor precontractuale în noul Cod civil. Oferta și acceptarea. Efectele contractului între părți și față de terți. Consecințele neexecutării contractului potrivit noului Cod civil (remediile neexecutării contractului): termenul suplimentar de executare; excepția de neexecutare a contractului; rezoluțiunea și rezilierea contractului.

2.) Faptele juridice licite – izvoare de obligații. Gestiunea de afaceri. Plata nedatorată. Îmbogățirea fără justă cauză.

3.) Faptele ilicite și celelalte fapte juridice extracontractuale cauzatoare de prejudiciu – izvoare de obligații civile (Răspunderea civilă delictuală). Noțiune. Reglementare. Răspunderea pentru fapta proprie. Răspunderea pentru prejudiciile cauzate prin fapta altuia. Răspunderea pentru prejudiciile cauzate de lucruri în general, de animale și de ruina edificiului.

4) Executarea obligațiilor. Executarea voluntară în natură a obligațiilor (plata). Executarea silită în natură a obligațiilor. Executarea indirectă sau prin echivalent a obligațiilor (daunele-interese), inclusiv clauza penală.

5) Dinamica obligațiilor. Cesiunea de creanță. Subrogația în drepturile creditorului. Preluarea datoriei. Novația.

6) Încetarea obligațiilor. Compensația. Confuziunea. Remiterea de datorie. Imposibilitatea fortuită de executare

D) Contracte speciale

1) Contractul de vânzare.

2) Contract de donație

3) Contract de locațiune

4) Contractul de tranzacție

Drept Procesual Civil:

1. Principii fundamentale ale procesului civil.

2. Competența. Competența materială. Determinarea competenței după valoarea obiectului. Competența teritorială. Strămutarea. Excepția de necompetență. Conflictele de competență. Conexitatea și litispendența. Dispozițiile speciale privind competența.
 3. Capacitatea procesuală, calitatea procesuală, formularea unei pretenții și interesul - condiții de exercitare a acțiunii civile.
 4. Clasificarea acțiunilor civile și importanța lor practică.
 5. Participanții la procesul civil. Compunerea și constituirea instanței. Incompatibilitatea. Coparticiparea procesuală. Intervenția voluntară și forțată a terților în procesul civil. Reprezentarea judiciară (convențională) a persoanelor fizice în procesul civil.
 6. Forma cererilor. Citarea și comunicarea actelor de procedură. Nulitatea actelor de procedură: noțiune, clasificare, condiții și efecte.
 7. Termenele procedurale. Noțiune. Clasificare. Mod de calcul. Durata termenelor procedurale. Decăderea. Repunerea în termen.
 8. Cererea de chemare în judecată. Cuprins. Timbrare. Regularizarea cererii. Introducerea cererii și constituirea dosarului. Efectele cererii de chemare în judecată. Modificarea cererii.
 9. Întâmpinarea și cererea reconvențională.
 10. Măsurile asigurătorii. Sechestrul asigurător. Poprirea asiguratorie. Sechestrul judiciar.
 11. Ședința de judecată. Încheierile. Excepțiile procesuale (fără excepția de neconstituționalitate). Probele (subiectul, obiectul și sarcina probei. Reguli comune privind admisibilitatea și administrarea probelor. Cercetarea procesului prin administrarea probelor de către avocați. Asigurarea probelor. Proba prin înscrisuri. Proba prin declarațiile martorilor. Mărturisirea. Expertiza. Prezumțiile). Suspendarea judecării. Perimarea. Actele procesuale de dispoziție ale părților (renunțarea, achiesarea, tranzacția).
 12. Hotărârea judecătorească. Deliberarea și pronunțarea. Clasificarea hotărârilor. Termenul de grație. Cheltuielile de judecată. Efectele hotărârii. Executarea provizorie. Îndreptarea, lămurirea și completarea hotărârii.
 13. Apelul.
 14. Revizuirea.
 15. Sesizarea Înaltei Curți de Casație și Justiție în vederea pronunțării unei hotărâri prealabile pentru dezlegarea unor chestiuni de drept (art. 519-521).
 16. Proceduri speciale. Procedura necontencioasă judiciară. Ordonanța președințială. Procedura ordonanței de plată (art. 1014-1025). Procedura evacuării din imobilele folosite sau ocupate fără drept (art. 1034-1049).
 17. Executarea silită potrivit Noului Cod de procedură civilă. Scopul și obiectul executării silite (art. 622-631). Titlul executoriu (art. 632-643). Instanța de executare (art. 651). Competența executorului judecătorec (art. 652-657). Sesizarea organului de executare (art. 663-670). Prescripția dreptului de a obține executarea silită (art. 706-712). Contestația la executare (art. 712-720).
- Legea nr.514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.
Statutul Consilierului Juridic:
- 1) Consilierul Juridic,
 - 2) Drepturile și îndatoririle consilierului juridic,
 - 3) Organizarea profesiei de consilier juridic
- OG nr.14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- HG nr.309/2023 privind reorganizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR.
- Legea nr.53/2003 - Codul Muncii:
- A. Contractul Individual de Muncă
 - 1) Încheierea contractului individual de muncă;
 - 2) Executarea contractului individual de muncă;
 - 3) Modificarea contractului individual de muncă;
 - 4) Suspendarea contractului individual de muncă;
 - 5) Încetarea contractului individual de muncă;
 - B. Timpul de muncă și timpul de odihnă
 - 1) Timpul de muncă;
 - 2) Repausuri periodice;
 - 3) Concediile
 - C. Salarizarea
 - 1) Dispoziții generale;
 - 2) Salariul de baza minim brut pe țară garantat în plată;
 - 3) Plata Salariului;
- OG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară:
- A. Certificarea și autorizarea de siguranță

- 1) Certificatul unic de siguranță,
- 2) Autorizația de siguranță a administratorului de infrastructură,
- 3) Întreținerea vehiculelor,

B. Autoritatea națională de siguranță

- 1) Atribuții

Hotărârea nr.361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar:

- 1) Procedura pentru acordarea licenței de transport feroviar - Anexa nr.1 la HG nr.361/2018,
- 2) Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată - Anexa nr.2 la HG nr.361/2018.

Legea nr.202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european:

- 1) Capitolul III – Acordarea de licențe de transport feroviar operatorilor de transport feroviar.

HG nr.108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.

2. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii medii de Casier care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Financiar Contabilitate- Compartiment Contabilitate, Facturare, Casierie

Condițiile specifice:

Studii medii/vechime: studii absolvite cu diplomă de bacalaureat în domeniul economic / școală postliceală în domeniul economic cu o vechime minimă în muncă de 6 luni/ competențe dobândite la locul de muncă de minimum 1 an și 6 luni în funcții specifice domeniului economic, vechimi dovedite cu documente specifice de la angajatori.

Bibliografia :

1. Legea nr. 22/1969 privind angajarea gestionarilor, constituirea de garanții și răspunderea în legătură cu gestionarea bunurilor agenților economici, autorităților sau instituțiilor publice;
2. H.G. 105/2009 privind abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 831/1997 pentru aprobarea modelelor formularelor comune privind activitatea financiară și contabilă și a normelor metodologice privind întocmirea și utilizarea acestora;
3. Decretul nr. 209/1976 pentru aprobarea regimului operațiunilor de casă;
4. Legea nr. 82/1991 – Legea contabilității, cu modificările și completările ulterioare;
5. Legea 500/2002 privind finanțele publice.

Tematica :

1. Răspunderea materială, disciplinară, administrativă, penală sau civilă pentru încălcarea dispozițiilor legale cu privire la gestionarea bunurilor;
2. Formulare tipizate cu regim special comune pe economie; întocmirea și utilizarea acestora: - chitanță; - factură; - borderou de încasări –vânzări; - monetar; dispoziție de încasare/plată;
3. Drepturi și obligații în legătură cu primirea, păstrarea și eliberarea sumelor în numerar;
4. Condiții necesare îndeplinirii funcției de casier: definiție; desemnarea unei alte persoane în lipsa casierului; efectuarea plății/incasării în numerar;
5. Situațiile și persoanele juridice în care acestea au obligația să efectueze inventarierea sumelor existente în casierie; competențe de aprobare a excepțiilor;

3. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de ECONOMIST gradul III care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Financiar Contabilitate- Compartiment Contabilitate, Facturare, Casierie;

Condițiile specifice

Studii superioare absolvite cu diplomă de licență în domeniul economic,

Vechime - minimum 6 luni în specialitatea solicitată de post, dovedită cu documente specifice de la angajator,

Adeverință de la angajator care să ateste că a fost persoană desemnată cu depunerea declarațiilor impuse de prevederile legale în vigoare,

Bibliografia

1. Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare
4. Legea nr. 82/1991 – Legea contabilității, cu modificările și completările ulterioare;
5. Legea 500/2002 privind finanțele publice;
6. Ordinul 517/2016 pentru aprobarea de proceduri aferente unor module care fac parte din procedura de funcționare a sistemului național de raportare – Forexbug;
7. 1.792 din 24 decembrie 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidența și raportarea angajamentelor bugetare și legale

Tematica :

1. Legea 500/2002 privind finanțele publice, Legea anuală privind bugetul de stat și bugetul asigurărilor sociale, curs de legislația muncii,

2. OMFP 1954/2005 pentru aprobarea Clasificatiei Indicatorilor privind finantele publice; -
3. OMFP nr.1792/24.12.2002 privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, planul de conturi pentru instituții publice și instrucțiunile de aplicare a acestuia,
4. Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

4. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post TEHNICIAN gradul IA cu atribuții de arhivar, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Resurse Umane

Condițiile specifice

Studii medii, absolvent al învățământului liceal cu diplomă de bacalaureat .

Vechime - minimum 6 luni, dovedită cu carte de muncă sau documente specifice de la angajator.

Bibliografia

1. Legea Arhivelor Naționale nr. 16/1996 cu modificările și completările ulterioare;
2. HG nr 295/2025 privind registrul general de evidență a salariaților REGES – ON LINE
3. Legea nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date ;
4. Ordinul nr. 2634/2015 din 5 noiembrie 2015 privind documentele financiar-contabile, emis de Ministerul Finanțelor Publice, publicat în Monitorul Oficial nr. 910 din 9 decembrie 2015.

Tematica :

1. Obligațiile angajatorului cu privire la dosarul de personal;
2. Documentele din dosarul de personal;
3. Evidența documentelor și registrul de evidență a documentelor arhivate;
4. Termene de păstrare a documentelor;
4. Nomenclatoare de arhivare;
6. Atribuțiile arhivarului;
7. Selecționarea documentelor și păstrarea lor;
8. Răspundere și sancțiuni.

5. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post TEHNICIAN gradul IA cu atribuții de arhivar, care se regăsește în Statul de funcții al care se regăsește în Statul de funcții al Inspectoratului de Siguranță Feroviară Timișoara cu sediu la ISF Timișoara, care va deservi Inspectoratul de Siguranță Feroviară Timișoara, Inspectoratul de Siguranță Feroviară Cluj și Compartimentul Inspectorat de Siguranță Feroviară Brașov

Condițiile specifice

Studii medii, absolvent al învățământului liceal cu diplomă de bacalaureat .

Vechime - minimum ½ ani dovedită cu carte de muncă sau documente specifice de la angajator.

Bibliografia;

1. Legea Arhivelor Naționale nr. 16/1996 cu modificările și completările ulterioare;
2. HG nr 295/2025 privind registrul general de evidență a salariaților REGES – ON LINE
3. Legea nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date ;
4. Ordinul nr. 2634/2015 din 5 noiembrie 2015 privind documentele financiar-contabile, emis de Ministerul Finanțelor Publice, publicat în Monitorul Oficial nr. 910 din 9 decembrie 2015;

Tematica :

1. Obligațiile angajatorului cu privire la dosarul de personal;
2. Documentele din dosarul de personal;
3. Evidența documentelor și registrul de evidență a documentelor arhivate;
4. Termene de păstrare a documentelor;
4. Nomenclatoare de arhivare;
6. Atribuțiile arhivarului;
7. Selecționarea documentelor și păstrarea lor;
8. Răspundere și sancțiuni.

6. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul I care se regăsește în statul de funcții al Inspectoratului de Siguranță Feroviară Timișoara

Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR:

Studii:

- studii universitare absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă specializarea, Inginerie mecanică Tehnologia construcțiilor de mașini.
- Experiență necesară în executarea operațiunilor specifice postului:- vechime în specialitatea studiilor: minim 6 ani, dovedită prin documente specifice de la angajator;
- cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

BIBLIOGRAFIE:

1. Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția și întreținerea căii și a liniei de contact Nr. 340/2003;
2. Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - RET 002/2001 cu modificările și completările ulterioare;
3. Regulamentul de semnalizare Nr.004 cu modificările și completările ulterioare;
4. Hotărârea nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
5. OMTT Nr. 855 din 24 februarie 1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor
6. Ordinul nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor cu modificările și completările ulterioare;
7. ORDIN nr. 815 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER cu modificările și completările ulterioare.
8. Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr. 201/2006;
9. OMTI 2262/2006, privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
10. Ordinul MT nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor.
11. Actul nr.17DA/610/1987 al Direcției Tracțiune Vagoane. Instrucțiuni privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI), aprobate prin hotărârea nr. 216/89/07.04.1987 a Consiliului de Conducere al Departamentului Căilor Ferate;
12. Actul nr.17a/447/1971 al Direcției Tracțiune Vagoane, pentru tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor datorită acționării instalației INDUSI de control al vitezei și a DSV;

TEMATICĂ

1. Circulația utilajelor automotoare pentru mecanizarea, întreținerea căii și a liniei de contact.
2. Circulația masinilor grele pentru ciuruirea, burarea, riparea, stabilitatea și profilarea căii
3. Circulația vagoanelor cu motor
4. Circulația drezinelor de mică capacitate și a remorcilor pentru întreținerea căii și a liniei de contact
5. Circulația drezinelor pantograf pentru întreținerea liniei de contact.
6. Dispoziții generale privind aplicarea regulamentului de exploatare tehnică feroviară;
7. Elementele infrastructurii feroviare;
8. Clasificarea semnalelor fixe;
9. Semnale fixe utilizate la semnalizarea cu 2 trepte de viteză;
10. Semnalizarea luminoasă cu trepte multiple de viteză;
11. Rechizite de semnalizare și mijloace de telecomunicații;
12. Clasificarea accidentelor și a incidentelor feroviare;
13. Cazurile și faptele care nu se încadrează ca accidente și incidente feroviare;
14. Avizarea accidentelor și incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată specifică transportului pe calea ferată;
15. Prevederi și măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile de cale ferată;
16. Cazurile când este necesară și obligatorie examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare;
17. Valabilitatea examinărilor medicale și psihologice pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare;
18. Obligațiile și răspunderile personalului de locomotivă;
19. Utilizarea personalului de locomotivă. Prezentarea la serviciu. Serviciul continuu maxim admis pe locomotivă;
20. Efectuarea serviciului privind circulația trenurilor și manevrarea vehiculelor feroviare;

21. Cazurile în care se înmânează mecanicului ordin de circulație;
22. Vitezele de circulație ale trenurilor și modul de așezare în tren a locomotivelor. Caracteristicile liniei care condiționează remorcarea și frânarea trenurilor;
23. Exploatarea mijloacelor de intervenție. Măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii, reducerii sau eliminării efectelor fenomenelor meteo extreme (inundații, ghețuri, înghețuri);
24. Funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență și a instalației de control punctal al vitezei. Tratarea cazurilor de frânări de urgență;
25. Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
26. Obținerea permisului de mecanic de locomotivă;

7. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica 1 post TEHNICIAN gradul IA cu atribuții de arhivar, cu atribuții de arhivar, care se regăsește în Statul de funcții al Inspectoratului de Siguranță Feroviară Iași cu sediu la Inspectoratul de Siguranță Feroviară Iași și va deservi Inspectoratul de Siguranță Feroviară Iași, și Inspectoratul de Siguranță Feroviară Constanța și Compartimentul Inspectorat de Siguranță Feroviară Galați.

Condițiile specifice:

Studii medii, absolvent al învățământului liceal cu diplomă de bacalaureat .

Vechime - minimum ½ ani dovedită cu carte de muncă sau documente specifice de la angajator.

Bibliografia :

1. Legea Arhivelor Naționale nr. 16/1996 cu modificările și completările ulterioare;
2. HG nr 295/2025 privind registrul general de evidență a salariaților REGES – ON LINE;
3. Legea nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date ;
4. Ordinul nr. 2634/2015 din 5 noiembrie 2015 privind documentele financiar-contabile, emis de Ministerul Finanțelor Publice, publicat în Monitorul Oficial nr. 910 din 9 decembrie 2015.

Tematica :

1. Obligațiile angajatorului cu privire la dosarul de personal;
2. Documentele din dosarul de personal;
3. Evidența documentelor și registrul de evidență a documentelor arhivate;
4. Termene de păstrare a documentelor;
4. Nomenclatoare de arhivare;
6. Atribuțiile arhivarului;
7. Selecționarea documentelor și păstrarea lor;
8. Răspundere și sancțiuni.

8. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru 4 posturi studii medii/generale de Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Fochist, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Administrativ - durata zilnică a timpului de muncă de 12 ore urmată de o perioadă de repaus de 24 de ore (ture).

Condițiile specifice:

Studii medii/generale absolvent al învățământului general obligatoriu cu diplomă/atestat/alt document eliberat în condițiile legii/ absolvent al învățământului liceal cu diplomă de absolvire / diplomă de bacalaureat/ absolvent al școlii profesionale cu diplomă de absolvire .

Autorizație de fochist ISCIR;

Vechime - minimum ½ ani dovedită cu carte de muncă sau documente specifice de la angajator.

Bibliografia :

1. Legea nr. 319/2006 (Legea sănătății și securității în muncă) – stabilește obligațiile generale ale angajatorilor și salariaților privind protecția muncii.
2. Normativul privind protecția muncii la cazanele și instalațiile termice (aprobat prin HG/OM) – reglementează specific condițiile de lucru pentru fochiști.
3. Ordinul Ministrului Muncii și al Justiției Sociale nr. 1.363/2016 – aprobă normele privind calificarea și certificarea profesională a lucrătorilor care deservește instalații termice.
4. Legea nr. 278/2013 (Legea instalațiilor de ardere a combustibililor) – stabilește cerințe pentru exploatarea instalațiilor termice.

5. HG nr. 443/2003 (Norme de protecție a mediului pentru instalații de ardere) – impune limitări de emisii poluante.
6. Normele ISCIR – Reglementările tehnice pentru verificarea și întreținerea cazanelor.
7. Legea nr. 184/2019 (Codul muncii) – prevede obligațiile angajatorului și salariatului în domeniul protecției muncii.
8. Codul Penal (art. 349-350) – sancționează încălcarea normelor de protecție a muncii care duc la accidente.

Tematica :

1. Legea 319/2006 (securitatea și sănătatea în muncă);
2. Ordinul M.Muncilor nr. 1.363/2016 (certificarea profesională);
3. HG 443/2003 (norme de mediu pentru instalații de ardere);
4. Reglementările ISCIR privind cazanele;
5. Atribuțiile și răspunderile fochistului;
6. Întreținerea și supravegherea cazanului;
7. Înregistrarea parametrilor de funcționare;
8. Raportarea incidentelor;
9. Tipuri de cazane și combustibili:
 - Cazane cu abur, apă fierbinte, ulei termic.
10. Combustibili solizi (cărbune, lemn), lichizi (motorină, păcură), gazoși (gaz metan, GPL).
11. Parametrii de funcționare:
 - Presiunea, temperatura, nivelul apei;
 - Reglarea arderii (exces de aer, CO₂, CO);
 - Pană de curent, scădere presiune, supraîncălzire;
 - Procedura de oprire de urgență;
- Securitate și Protecția Muncii;
- Echipamentul de protecție individuală (EPI);
- Măști, mănuși, ochelari, încălțăminte antifoc.
- Prevenirea accidentelor
- Explozii, intoxicații cu CO, arsuri.
- Proceduri de evacuare.
- Prim ajutor medical
- Manevre de salvare în caz de arsuri sau intoxicații.
- Protecția Mediului
- Emisii poluante și norme de mediu
- Limitele admise pentru CO, NO_x, SO₂.
- Metode de reducere a poluării.

9. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii medii/ generale de Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Instalator, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Administrativ.

Condițiile specifice:

Studii medii/generale absolvent al învățământului general obligatoriu cu diplomă/atestat/alt document eliberat în condițiile legii/ absolvent al învățământului liceal cu diplomă de absolvire / diplomă de bacalaureat/ absolvent al școlii profesionale cu diplomă de absolvire .

Vechime - minimum ½ ani dovedită cu carte de muncă sau documente specifice de la angajator.

Autorizație instalator ANRE.

Bibliografia:

1. Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 (cu modificările ulterioare) – reglementează activitățile din domeniul energiei.
2. HG nr. 870/2005 – privind autorizarea și certificarea firmelor și persoanelor fizice care execută lucrări de instalații termice, sanitare sau gaz.
3. Regulamente ANRE – disponibile pe www.anre.ro, în secțiunea "Instalatori autorizați".
4. Normativul NP 064-2012 – reglementările tehnice pentru instalațiile de gaz.
5. SR EN 12828:2014 – sisteme de încălzire din clădiri.
6. SR EN 806 – specificații pentru instalații de apă potabilă.

Tematica :

1. Energie electrică și gaze.
2. Autorizarea instalatorilor.

10. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii medii/ generale de Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Electrician, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Administrativ.

Condițiile specifice

Studii medii/generale absolvent al învățământului general obligatoriu cu diplomă/atestat/alt document eliberat în condițiile legii/ absolvent al învățământului liceal cu diplomă de absolvire / diplomă de bacalaureat/ absolvent al școlii profesionale cu diplomă de absolvire .

Autorizație electrician ANRE.

Vechime - minimum ½ ani dovedită cu carte de muncă sau documente specifice de la angajator.

Bibliografia :

Normativul I7-2011 (Instalații electrice de joasă tensiune)

Legea 319/2006 (privind sănătatea și securitatea în muncă)

SR EN 50110-1 (exploatarea instalațiilor electrice)

Tematica :

Domenii de Evaluare

1. Bazele Electrotehnicii

- Mărimi electrice fundamentale (tensiune, curent, rezistență, putere)
- Legile lui Ohm și Kirchhoff
- Tipuri de circuite (serie, paralel, mixt)

2. Instalații Electrice

- Scheme electrice simple (simboluri, interpretare)
- Montarea și întreținerea prizei, întrerupătorului, tabloului electric
- Protecția împotriva suprasarcinilor (siguranțe, întreruptoare diferențiale)

3. Echipamente și Materiale Electrice

- Cabluri și conductoare (secțiuni, izolație, utilizare)
- Aparată de măsură (multimetru, voltmetru, ampermetru)
- Echipamente de protecție (EPI pentru electricieni)

4. Siguranța în Muncă (Protecția Muncii)

- Reguli de lucru sub tensiune
- Primele măsuri în caz de electrocutare
- Norme de prevenire a incendiilor de origine electrică

5. Reparații și Depanări

- Identificarea și remedierea scurtcircuitelor
- Înlocuirea componentelor defecte (becuri, siguranțe, contacte)
- Verificarea funcționării motoarelor electrice simple

11. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii medii/ generale de Muncitor calificat treapta I cu atribuții de curățarea și igienizarea spațiilor de lucru, gestionarea materialelor de curățenie, care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Administrativ.

Condițiile specifice

Studii medii/generale absolvent al învățământului general obligatoriu cu diplomă/atestat/alt document eliberat în condițiile legii/ absolvent al învățământului liceal cu diplomă de absolvire / diplomă de bacalaureat/ absolvent al școlii profesionale cu diplomă de absolvire .

Vechime - minimum ½ ani dovedită cu carte de muncă sau documente specifice de la angajator.

Bibliografia:

Legea nr. 319/2006 privind sănătatea și securitatea în muncă.

HG nr. 1025/2006 privind protecția muncii la utilizarea substanțelor chimice.

Ghiduri ANM (Agenția Națională pentru Medicină Muncii) pentru lucrătorii din domeniul curățeniei.

Cărți și Manuale

Ghid practic de curățenie profesională – Editura Tehnică.

Siguranța și igiena în activitățile de curățenie” – Institutul de Sănătate Publică.

Resurse Online

www.inspectiamuncii.ro -Ghiduri de protecție a muncii.

www.anm.ro– Recomandări privind utilizarea substanțelor chimice.

Tematică:

Igienă și Curățenie

Tehnici de curățenie:

Metode de ștergere a prafului, mopare, lustruit.

Utilizarea corectă a produselor de curățenie (detergenți, dezinfectanți).

Dezinfectare:

Proceduri de dezinfectare a suprafețelor (băi, bucătării, zone comune).

Utilizarea echipamentelor de protecție (mănuși, măști).

Organizarea Muncii

Planificarea activităților zilnice/săptămânale.

Gestionarea resurselor: consumabile, produse de curățenie.

Raportarea problemelor (echipamente defecte, lipsa materialelor).

Siguranța și Protecția Muncii

Riscuri specifice: alunecări, contact cu substanțe chimice.

Utilizarea echipamentelor de protecție individuală (EPI).

Proceduri de urgență (derăpări, contact cu produse toxice).

Relația cu Colegii și Beneficiarii

Comunicare eficientă cu angajații și vizitatori.

Atitudine politicoasă și discretă.

Utilizarea Echipamentelor și Mașinilor

Mașini de curățat covoare/vopsea.

Aspiratoare industriale.

Întreținerea echipamentelor.

12. Condițiile specifice, Biblografia și Tematica pentru un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Certificare de Siguranță – Compartimentul Certificare Personal/Recunoaștere Centre de Formare .

Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR:

Studii:

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic- Inginerie Mecanică, Material Rulant de Cale Ferată /Vehicule pentru Transportul Feroviar specializarea Tracțiune, cu vechime în specialitatea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 10 ani dovedită cu documente specifice de la angajator; Sau

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, alte specializări ingineresti/studii tehnice pentru care se solicită un minimum de 14 ani experiență în domeniu solicitat de post dovedită prin documente specifice de la angajatori, reprezentând un avantaj la angajare dovada dobândirii competențelor specifice domeniului solicitat prin programe de formare profesională;

Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Bibliografia

1. OG nr.14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2. HG nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR
3. Directiva (UE) 2016/798 din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară
4. Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare)
5. Directiva (UE) 2016/797 din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE
6. Regulamentul (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România
Regulamentul (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui
7. certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei
OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode
8. comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798
9. Directiva 2007/59/CE privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar (cu modificările ulterioare)

10. Decizia nr. 2011/765/CE privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE
11. Recomandarea nr. 2011/766/CE cu privire la procedura de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă în conformitate cu Directiva 2007/59/CE
12. Regulamentul (UE) nr. 36/2010 privind modelele comunitare de permise de mecanici de locomotivă, certificate complementare, copii certificate ale certificatelor complementare și formulare pentru cererile de permise de mecanici de locomotivă, în temeiul Directivei 2007/59/CE
13. OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară
14. HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar
15. HG nr. 1611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România (cu modificările și completările ulterioare)
16. OMT nr. 615/29.04.2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerintelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerintelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor (cu modificările și completările ulterioare)
17. OMTCT nr. 2262/29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar
18. OMTCT nr. 2261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar (reformare 2019)
19. OMTCT nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase (cu modificările și completările ulterioare)
20. OMTI nr. 1650/2023 privind supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
21. HG nr. 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România
22. OG nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul cu modificările și completările ulterioare
23. Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare
24. Lege nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare

Tematica :

1. Organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR
2. Atribuții generale și specifice ale Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR
3. Siguranța Feroviară în România
4. Interoperabilitatea în România
5. Spațiul Feroviar Unic European
6. Sistemul de Management al Calității
7. Securitatea și sănătatea în muncă, protecția civilă și apărarea împotriva incendiilor în România
8. Recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară inclusiv pentru cunoștințe lingvistice, pentru mecanicii de locomotive
9. Autorizarea centrelor proprii ale unităților feroviare și ale operatorilor care efectuează transport urban cu metroul de efectuare a programelor de formare - calificare și a celor de instruire/evaluare profesională
10. Acordarea declarațiilor de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară-pentru mecanicii de locomotivă
11. Organizarea cursurilor de pregătire profesională/recapitulativă, examinare și emitere a certificatelor pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase
12. Organizarea examenelor și emiterea atestatelor pentru responsabili desemnați RC-OC.SC, RM-OC.SC, MTFI, RTM-OC/SC, RSMS ADM/GEST/OTF/OMF

13. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al la Serviciului Supraveghere Siguranța Circulației.

Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR:

Studii: superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, specializarea Material rulant de cale ferată;

Vechime în specializarea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 10 ani;

Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Tematică:

1. Organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR
2. Atribuții generale și specifice ale Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR
3. Siguranța Feroviară în România
4. Interoperabilitatea în România
5. Spațiul Feroviar Unic European
6. Sistemul de Management al Calității
7. Securitatea și sănătatea în muncă, protecția civilă și apărarea împotriva incendiilor în România
8. Supravegherea prin audit, inspecție pe procese și control/inspecție de stat a operatorilor de transport feroviar, administratorul/gestionarii de infrastructură;
9. Controlul/inspecția de stat pe rețeaua de transport feroviar, cu metroul și pe liniile ferate industriale în conformitate cu legislația națională în vigoare;
Supravegherea operatorilor de transport feroviar după eliberarea de către ASFR a
10. certificatului unic de siguranță și administratorilor de infrastructură feroviară după eliberarea autorizației de siguranță
11. Asigurarea funcționării serviciului de continuitate la nivel național, în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010;
12. Stabilirea și sancționarea faptelor contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul
Gestionarea evidenței statistice a accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate din România, pe baza statisticilor primite de la operatorii economici care desfășoară operațiuni
13. de transport pe calea ferată, întocmirea datelor statistice pentru transmiterea către Agenție și organisme feroviare internaționale privind accidentele și incidentele produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;

Bibliografie:

1. OG nr.14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2. HG nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR
3. Directiva (UE) 2016/798 din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară
4. Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare)
5. Directiva (UE) 2016/797 din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în UE
Regulamentul (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul
6. Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România

7. Regulamentul (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei
8. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei
9. Decizia nr. 2011/765/CE privind criteriile pentru recunoașterea centrelor de formare implicate în formarea mecanicilor de locomotivă, criteriile pentru recunoașterea examinatorilor responsabili cu evaluarea mecanicilor de locomotivă și criteriile pentru organizarea examinărilor în conformitate cu Directiva 2007/59/CE
10. Recomandarea nr. 2011/766/CE cu privire la procedura de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor pentru mecanici de locomotivă în conformitate cu Directiva 2007/59/CE
11. OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară
12. HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar
13. HG nr. 1611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România (cu modificările și completările ulterioare)
14. OMT nr. 615/29.04.2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerintelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerintelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor (cu modificările și completările ulterioare)
15. OMTCT nr. 2262/29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar
16. OMTCT nr. 2261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar (reformare 2019)
17. OMTCT nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase (cu modificările și completările ulterioare)
18. OMTI nr. 1650/2023 privind supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
19. HG nr. 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe calea ferată și pe rețeaua de transport cu metroul din România
20. OG nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul cu modificările și completările ulterioare
21. Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare
22. Lege nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare

14. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de EXPERT gradul I care se regăsește în Statul de funcții al la Serviciul Autorizare Infrastructură Feroviară – Compartiment Autorizare de Siguranță, Autorizare de Punere în Funcțiune, cu domeniul de competență Control Comandă și Semnalizare Feroviară
Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR:
 Studii:

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, ingineriei mecanice specializarea Telecomenzi și Electronică în Transporturi, dovedite cu documente specifice, cu vechime în specialitatea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 6 ani dovedită cu documente specifice de la angajator; Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Tematica:

1. Activități principale ale Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
2. Noțiuni generale despre Sistemul de Management al Calității;
3. Noțiuni generale despre Cerințe pentru funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecții;
4. Noțiuni generale despre Managementul Riscului – Principii și linii directoare;
5. Interoperabilitatea în România;
6. Noțiuni generale despre tehnicile de evaluare a riscurilor;
7. Noțiuni generale despre punerea în funcțiune a subsistemelor structurale CCS bord și în cale.
8. Funcționarea, întreținerea și repararea instalațiilor autostop tip INDUSI.
9. Funcționarea, întreținerea și repararea instalațiilor ERTMS / ETCS.
10. Funcționarea, întreținerea și repararea instalațiilor blocului de linie automat.
11. Verificarea și repararea aparatului instalațiilor CCS-T.
12. Funcționarea, întreținerea și repararea echipamentelor pentru electroalimentare a instalațiilor CCS-T.

Bibliografie:

1. Ordonanța de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
2. Hotărârea nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
3. SR EN ISO 9001:2015
4. SR EN ISO 31000:2010;
5. SR EN 31010:2010;
6. SR EN ISO/CEI 17020:2012
7. Legea nr. 319/26.07.2006, privind Securitatea și sănătatea în munca (norme metodologice de aplicare a SSM în munca);
8. HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
9. Regulamentul (UE) de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919;
10. Instrucția de organizare și funcționare a laboratorului regional SCB și a formațiilor de verificare și control pentru instalațiile SCB din cadrul secției CT – FN/1971;
11. OMTI nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

15. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de Inspector de stat gradul II care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Infrastructură Feroviară – Compartimentul Autorizare de Siguranță, Autorizare de Punere în Funcțiune cu domeniul de competență specialitatea energie (IFTE/EA/LC), PS Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR:

Studii:

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic în domeniul ingineriei energetice - Energetică, Telecomenzi Feroviare specializarea IFTE/EA/LC, cu vechime în specialitatea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 3 ani dovedită cu documente specifice de la angajator;

Sau

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, alte specializări ingineresti/studii tehnice pentru care se solicită un minimum 5 ani experiență în domeniu solicitat dovedită prin documente de la angajatori, reprezentând un avantaj la angajare dovada dobândirii competențelor specifice domeniului solicitat prin programe de formare profesională;

Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Bibliografie:

1. Hotărârea nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
2. Ordonanța de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
3. Hotărârea nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
4. Regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar;

5. Recomandarea Comisiei din 5 decembrie 2014/897 privind aspecte legate de punerea în funcțiune și utilizarea subsistemelor structurale și a vehiculelor în temeiul Directivelor 2008/57/CE și 2004/49/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului;
6. Instrucțiunile pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor liniei de contact ale căii ferate electrificate nr 353/1986 cu modificările ulterioare;
7. Instrucțiunile pentru întreținerea și repararea instalațiilor de energo alimentare a căii ferate 354/2007;
8. OMTI 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate

Tematică:

1. Siguranța Feroviară în România;
2. Interoperabilitatea în România și punerea în funcțiune a subsistemelor structurale;
3. Înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – ASFR
4. Subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană
5. Metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor
6. Funcționarea, întreținerea și repararea instalației liniei de contact
7. Funcționarea, întreținerea și repararea instalațiilor de energoalimentare
8. Organizarea și executarea încercărilor și măsurătorilor la echipamentele și instalațiile electrice feroviare
9. Autorizarea de punere în funcțiune a subsistemelor fixe
10. Modul de utilizare și exploatare a mijloacelor de intervenție la linia de contact

16. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de EXPERT gradul II care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Infrastructură Feroviară – Compartimentul Autorizare Linii Ferate Industriale cu domeniul de competență Infrastructură Feroviară -Linii

Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR:

Studii :

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, ingineriei mecanice specializarea Inginer Căi Ferate Drumuri si Poduri, cu vechime în specialitatea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 3 ani dovedită cu documente specifice de la angajator;

Sau

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, alte specializări ingineresti/studii tehnice pentru care se solicită un minimum de 5 ani experiență în domeniu solicitat, dovedită cu documente specifice de la angajator, reprezentând un avantaj la angajare dovada dobândirii competențelor specifice domeniului solicitat prin programe de formare profesională;

Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Bibliografie:

1. Hotărârea nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
2. Ordonanța de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
3. Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
4. Regulamentul (UE) nr. 1299/2014 al comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
5. Recomandarea Comisiei din 5 decembrie 2014/897 privind aspecte legate de punerea în funcțiune și utilizarea subsistemelor structurale și a vehiculelor în temeiul Directivelor 2008/57/CE și 2004/49/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului;
6. Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314 aprobată prin OMTT nr.89/10.01.1989;
7. Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoateri de sub tensiune 317 aprobate prin OMTCT 417/08.03.2004.

Tematică:

1. Siguranța Feroviară în România;
2. Interoperabilitatea în România;
3. Înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – ASFR
4. Metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor;
5. Subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
6. Închideri de linii și restricții de viteză;
7. Norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal;
8. Semnalizarea lucrărilor efectuate cu închidere de linii și a porțiunilor de linie slăbite;

17. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Vehicule și Certificare ERI – Compartimentul Autorizare Introducere pe Piață Rapoarte de Verificare VF cu experiență în material rulant - vehicule feroviare-rame electrice și automotoare.

Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR Studii:

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, ingineriei mecanice, specializarea Material Rulant de cale Ferată; Tehnologia Transporturilor și Telecomenzi Feroviare, Inginer Telecomenzi și Electronică în Transporturi, Ingineria Transporturilor și a Traficului, Ingineria Transporturilor, Inginer Tehnica Transporturilor, Inginer Sisteme de Transport pe Calea Ferată, Inginer mecanic, Inginer Căi Ferate Drumuri și Poduri, Inginer Electromecanic, Inginer Electrotehnica, cu vechime în specialitatea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 10 ani dovedită cu documente specifice de la angajator;

Sau

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, alte specializări ingineresti/studii tehnice pentru care se solicită un minimum de 14 ani experiență în domeniu solicitat, dovedită prin documente specifice de la angajator, reprezentând un avantaj la angajare dovada dobândirii competențelor specifice domeniului solicitat prin programe de formare profesională;

Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Tematica:

1. Activități principale ale Autorității de Siguranță Feroviar Române – ASFR;
2. Acordarea autorizației/certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
3. Clasificarea, prevenirea și investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
4. Instruirea la locul de munca și instruirea periodică în legătura cu SSM și SU.
5. Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar în specialitatea „*Vehicule feroviare-rame electrice și automotoare*”;
6. Atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației în specialitatea „*Vehicule feroviare-rame electrice și automotoare*”;
7. Autorizarea pentru punerea pe piață a subsistemului material rulant și supravegherea constituienților de interoperabilitate în ramura „*Vehicule feroviare-rame electrice și automotoare*”;
8. Construirea, întreținerea, repararea și exploatarea ramelor electrice și automotoarelor.

Bibliografie:

1. Ordonanța de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
2. Hotărârea nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
3. Regulamentul (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;
4. Ordinul nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798;
5. Regulamentul (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei;
6. Hotărârea Guvernului Nr. 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;

7. Legea nr. 319/26.07.2006, privind Securitatea și sănătatea în muncă (norme metodologice de aplicare a SSM în muncă);
8. Legea nr. 307/18.09.2006, privind situațiile de urgență (SU), de apărare împotriva incendiilor și de protecție civilă.
9. Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2262/29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar.
10. Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
11. Regulamentul (UE) NR. 1302/2014 al comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, cu modificările și completările ulterioare.

18. Condițiile specifice, Biblografia și Tematica pentru un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Vehicule și Certificare ERI – Compartimentul Autorizare Introducere pe Piață Rapoarte de Verificare VF cu experiență în domeniul feroviar – „Elemente constitutive de interoperabilitate și subsisteme structurale din componența sistemului feroviar.

Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR:

Studii:

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, ingineriei mecanice, specializarea Material Rulant de cale Ferată; Tehnologia Transporturilor și Telecomenzi Feroviare, Inginer Telecomenzi și Electronică în Transporturi, Ingineria Transporturilor și a Traficului, Ingineria Transporturilor, Inginer Tehnica Transporturilor, Inginer Sisteme de Transport pe Calea Ferată, Inginer mecanic, Inginer Căi Ferate Drumuri și Poduri, Inginer Electromecanic, Inginer Electrotehnica, cu vechime în specialitatea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 10 ani dovedită cu documente specifice de la angajator;

Sau

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, alte specializări ingineriești/studii tehnice pentru care se solicită un minimum de 14 ani experiență în domeniu solicitat, dovedită prin documente specifice de la angajator, reprezentând un avantaj la angajare dovada dobândirii competențelor specifice domeniului solicitat prin programe de formare profesională;

Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Tematica:

1. Activități principale ale Autorității de Siguranță Feroviar Române – ASFR;
2. Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române;
3. Acordarea autorizației/certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
4. Elemente constitutive de interoperabilitate. Condiții pentru introducerea pe piață a elementelor constitutive de interoperabilitate. Conformitate și adecvare pentru utilizare.
5. Subsisteme structurale din componența sistemului feroviar. Construcția, punerea în funcțiune și exploatarea subsistemelor structurale din componența sistemului feroviar al Uniunii care respectă cerințele esențiale;
6. Implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
7. Clasificarea, prevenirea și investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
8. Instruirea la locul de muncă și instruirea periodică în legătura cu SSM și SU.
9. Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar în specialitatea „**Elemente constitutive de interoperabilitate și subsisteme structurale din componența sistemului feroviar**”;
10. Atestarea profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației în specialitatea „**Elemente constitutive de interoperabilitate și subsisteme structurale din componența sistemului feroviar**”;
11. Autorizarea pentru punerea în funcțiune a subsistemului material rulant și supravegherea constituenților de interoperabilitate în ramura „**Elemente constitutive de interoperabilitate și subsisteme structurale din componența sistemului feroviar**”;
12. Conformitatea cu STI și cu normele naționale a subsistemelor structurale din componența sistemului feroviar.

Bibliografie:

1. Ordonanța de Urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;

2. Hotărârea nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
3. Regulamentul (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;
4. Ordinul nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798;
5. Regulamentul (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei
6. Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 815/2010 – Norma privind implementarea și dezvoltarea sistemului de mentinere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe calea ferată din România (cu modificările și completările ulterioare);
7. Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
8. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței, nr. 1186/2001 - Regulament de exploatare tehnică feroviară nr. 002;
9. Ordinul Ministerului Transporturilor și Turismului, nr. 1482/2006 - Regulament de Semalizare, nr. 004;
10. Legea nr. 319/26.07.2006, privind Securitatea și sănătatea în muncă (norme metodologice de aplicare a SSM în muncă);
11. Legea nr. 307/18.09.2006, privind situațiile de urgență (SU), de apărare împotriva incendiilor și de protecție civilă;
12. Ordinul Ministrului Transporturilor și Turismului nr. 2262/29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
13. Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
14. Regulamentul (UE) 2016/919 al comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
15. Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, cu modificările și completările ulterioare.

19. Condițiile specifice, Bibliografia și Tematica pentru un post studii superioare de INSPECTOR DE STAT gradul IA care se regăsește în Statul de funcții al Serviciului Autorizare Vehicule și Certificare ERI – Compartimentul Certificare ERI Funcții de Întreținere experiență în domeniul feroviar – registre feroviare naționale și europene.

Condițiile specifice conform PS 63-3 instituirea sistemului de management al competențelor personalului ASFR Studii:

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, ingineriei mecanice, specializarea Material Rulant de cale Ferată; Tehnologia Transporturilor și Telecomenzi Feroviare, Inginer Telecomenzi și Electronică în Transporturi, Ingineria Transporturilor și a Traficului, Ingineria Transporturilor, Inginer Tehnica Transporturilor, Inginer Sisteme de Transport pe Calea Ferată, Inginer mecanic, Inginer Căi Ferate Drumuri și Poduri, Inginer Electromecanic, Inginer Electrotehnică, cu vechime în specialitatea studiilor necesară în exercitarea atribuțiilor postului de minimum 10 ani dovedită cu documente specifice de la angajator;

Sau

-superioare de lungă durată, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul tehnic, alte specializări ingineresti/studii tehnice pentru care se solicită un minimum de 14 ani experiență în domeniu solicitat, dovedită prin documente specifice de la angajator, reprezentând un avantaj la angajare dovada dobândirii competențelor specifice domeniului solicitat prin programe de formare profesională;

Cunoștințe operare PC (nu sunt necesare documente doveditoare);

Tematica:

1. Activități principale ale Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
2. Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române;
3. Acordarea autorizației/certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;

4. Implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
5. Registrul european al vehiculelor. Specificații ale registrului european al vehiculelor. Înregistrarea vehiculelor autorizate pentru a fi introduse pe piață;
6. Registrul european pentru marcajul deținătorului vehiculului (VKM);
7. Registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare (ERATV). Specificații. Alocarea tipului de vehicul în ERATV;
8. Alocarea marcajelor deținătorilor de vehicule (VKM);
9. Clasificarea, prevenirea și investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
10. Instruirea la locul de muncă și instruirea periodică în legătura cu SSM și SU.
11. Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar în specialitatea „INSTALAȚII”;
12. Atestarea profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației în specialitatea „Registre feroviare naționale și europene”;
13. Autorizarea pentru punerea în funcțiune a subsistemului material rulant și supravegherea constituenților de interoperabilitate în ramura „Registre feroviare naționale și europene”;
14. Conformitatea cu STI și cu normele naționale a subsistemelor structurale din componența sistemului feroviar;

Bibliografie:

1. Ordonanța de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
2. Hotărârea nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR;
3. Regulamentul (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;
4. Ordinul nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798;
5. Regulamentul (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei;
6. Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 815/2010 – Norma privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România (cu modificările și completările ulterioare);
7. Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
8. Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei;
9. Decizia 2011/665/CE privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare (ERATV);
10. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1.484 din 24 octombrie 2014, privind măsuri pentru aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE;

DOSARUL DE CONCURS pe baza căruia candidații se înscriu la concurs/examen trebuie să conțină următoarele documente:

- a) formular de înscriere la concurs (se poate descărca apăsând pe acest [link](#))
- b) copie a actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz, valabil pe perioada susținerii examenului;
- c) copia certificatului de căsătorie sau a altui document prin care s-a realizat schimbarea numelui;

- d) copia documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului;
- e) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele/documente care atestă vechimea în specialitatea solicitată de post;
- f) certificat de cazier judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, în original;*
- g) adeverință medicală în original, care să ateste starea de sănătate corespunzătoare eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate. Adeverința trebuie să conțină, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de Ministerul Sănătății;
- h) certificatul de integritate comportamentală din care să reiasă că nu s-au comis infracțiuni prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare, pentru candidații înscrși pentru posturile din cadrul sistemului de învățământ, sănătate sau protecție socială, precum și orice entitate publică sau privată a cărei activitate presupune contactul direct cu copii, persoane în vârstă, persoane cu dizabilități sau alte categorii de persoane vulnerabile ori care presupune examinarea fizică sau evaluarea psihologică a unei persoane;
- i) curriculum vitae, model European, conform H.G. nr. 1021/2004;

*În cazul documentului prevăzut la lit.f), candidatul declarat admis la selecția dosarelor, care a depus la înscriere o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului juridic, cel mai târziu până la data desfășurării probei scrise a concursului.

Actele prevăzute la mai sus vor fi prezentate însoțite de documentele originale pentru a verifica conformitatea copiilor cu acestea.

CALENDARUL CONCURSULUI

	23.05.2025	publicare anunț
	23.05.2025 – 04.06.2025 până la ora 16.00	Depunerea dosarelor de concurs de către candidați
I	05.06.2025	selecția dosarelor de concurs;
	06.06.2025 ora 14.00	afișarea rezultatelor selecției dosarelor;
	10.06.2025 ora 16.00,	termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind selecția dosarelor;
	11.06.2025 ora 16.00,	soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor soluționării contestațiilor;
II	12.06.2025 ora 9.00	proba scrisă;
	13.06.2025 ora 14.00	evaluarea probei scrise și afișarea rezultatelor probei scrise;
	16.06.2025 ora 16.00,	termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind proba scrisă;
	18.06.2025 ora 16.00	soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor acestora;
III	19.06.2025 ora 9.00	susținerea interviului/ probă practică;
	20.06.2025 ora 14.00	evaluarea interviului/probei practice și afișarea rezultatelor interviului/probei practice;
	23.06.2025 ora 16.00	termenul limită pentru depunerea contestațiilor privind interviul/proba practică;
	25.06.2025 ora 14.00	soluționarea contestațiilor și afișarea rezultatelor interviului/probei practice;
	01.07.2025 ora 16.00	afișarea rezultatelor finale.

În vederea participării la concurs, candidații pot depune dosarul de concurs/examen conform calendar, la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română, București Sector 1, Calea Griviței nr. 393, Biroul Resurse Umane camera 1.44 - 1.44a.

La data depunerii dosarului candidatul va completa cerea tip de înscriere la concurs/examen.

Cerere care va fi înregistrată, candidatul primind un cod unic de identificare.

Criteriile de evaluare pentru stabilirea interviului sunt:

- a) abilități și cunoștințe impuse de funcție;
- b) capacitatea de analiză și sinteză;
- c) motivația candidatului;
- d) comportamentul în situațiile de criză;
- e) abilități de comunicare;
- f) inițiativă și creativitate.

Pentru posturile: Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Fochist Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Instalator, Muncitor calificat treapta I cu atribuții de Electrician, Muncitor calificat treapta I cu atribuții de curățarea și igienizarea spațiilor de lucru, gestionarea materialelor de curățenie, care se regăsesc în Statul de funcții al Serviciului Administrativ, candidații vor susține o probă practică care se desfășoară pe baza unui plan stabilit de comisia de concurs, care va include următoarele criterii de evaluare:

- a) capacitatea de adaptare;
- b) capacitatea de gestionare a situațiilor dificile;
- c) îndemânare și abilitate în realizarea cerințelor practice;
- d) capacitatea de comunicare;
- e) capacitatea de gestionare a resurselor alocate pentru desfășurarea probei practice.

Comisia de examen/concurs, în funcție de complexitatea posturilor și cerințele de studii, stabilește criteriile de evaluare în proba interviului/proba practica.

Depunerea contestațiilor se face la sediul Autorității de Siguranță Feroviară Română, București Sector 1, Calea Griviței nr. 393, Biroul Resurse Umane camera 1.44 - 1.44a conform calendar .

Soluționarea contestațiilor se afișează pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro> : conform calendar;

Sunt declarați admiși la probele susținute candidații care au obținut minimum 50 de puncte;

Rezultatul final al concursului/examenului se comunică prin afișarea pe pagina de internet a instituției <http://www.sigurantaferoviara.ro>: conform calendar.

Punctajul final se calculează ca medie aritmetică a punctajelor obținute la probele susținute.

Informații suplimentare: de luni până vineri, între 8.00 – 16:00, la tel. 0758760180

SERVICIUL RESURSE UMANE

ȘEF SERV

Maria Mihailă